

BMW 5 E34 VA-Stoßdämpfer-Typisierung <i>Typification of Front Shock Absorber</i>				
FAHRZEUG	Vehicle	BAUJAHR	M-TECHNIK*	ART-NR.
518, 520 Limousine		88-7.90	ohne [without]	-0
518, 520		7.90-95	ohne [without]	-2
520		88-7.90	mit [with]	-1
520, 525-24V		7.90-95	mit [with]	-3
524td, 525i, 530-6Zyl., 535		88-7.90	alle [all]	-1
524td, 525-12V, 530-6Zyl., 535		7.90-95	alle [all]	-3
525-24V		7.90-9.92	ohne [without]	-3
525-24V		9.92-95	ohne [without]	-2
525td+ds Limousine		7.90-9.92	alle [all]	-3
525td+ds Limousine		9.92-95	alle [all]	-2
525td+ds Touring, 530-V8, 540-V8		9.91-	alle [all]	-3

BMW 5 E34 VA-Dämpfer: Ist ein Fahrzeug mit M-Technik ausgestattet oder nicht?

1. Eindeutig feststellbar ist dies nur beim Hersteller über die Fg.-Nr.
2. I.d.R. hat die obere PVC-Abdeckkappe auf dem Domlager den Durchmesser 40 mm bei Modellen ohne bzw. 80 mm bei Modellen mit M-Technik.

BMW 5 E34 front shocks: Is M-Technik installed or not?

1. This is clearly certifiably only with the chassis number at BMW company
2. Usually the plastic cap on the top mounting have the diameter of 40 mm for cars without M-Technik and the diameter of 80 mm for cars with M-Technik.

Alle Angaben ohne Gewähr! Subject to change!

*M-Technik = Original-Sportfahrwerk *M-Technik = original sport suspension

