

### SPEZIELLE AIRROC MONTAGEHINWEISE

#### Montage der Einpress-Blindnietmutter (falls keine Nietzange vorhanden) und der Luftbalgeinheit



Benötigtes Werkzeug: Ratsche, Einsatz 19 mm, Schlüssel 19 mm  
 Einpressmuttern M12 (im Lieferumfang)  
 Bohrer 16,0 mm, Schraube+Mutter M12 (Set Art.-Nr. 821012)  
 Loch in Karosserie (hier Demo-Rahmen) ist auf 16,0 mm gebohrt

Einpressmutter auf Schraube vollständig aufdrehen (vorne bündig)  
 Einpressmutter hinten mit 6-Kant-Mutter kontern  
 Einpressmutter in Karosserielloch einführen und auf Bündigkeit achten



6-Kant-Mutter mit Schlüssel halten (Einpressmutter bündig an Karosserie!)  
 Schraube mit Ratsche anziehen, bis Einpressmutter fest verpresst ist

originale Gummi-Federunterlage auf Balgeinheit legen  
 Luftbalgeinheit mit Bolzen M12 auf eingepresste Nietmutter drehen  
 mit geradem Stiftschlüssel 87902 fest anziehen; Luftbohrung schützen!  
 auf korrekte Position des Luftanschlusses achten

#### Verstellung/Einstellung der Luftbalgposition



der rote Dichtring sorgt für die Abdichtung und sichert die Luftbalgeinheit  
 die Höhe ist korrekt voreingestellt (Federwegbegrenzerfunktion!)  
 bei einer Verstellung muss u. U. der Gummiring erneuert werden

Festziehen des Dichtringes mit 85 Nm anhand Hakenschlüssel 87904  
 dabei mit geradem Stiftschlüssel 87902 dagegen halten  
 axiale Arretierung mit Madenschraube in eine Anbohrung der Alu-Scheibe

#### BAUTEILE

#### LOWTEC HiLOW AIRROC SYSTEM

#### COMPONENTS

